

“CRUISE SAUDI” PESCA IN ITALIA...PER LA SUA NAVE!



[MIRKO METITIERO](#)

2

CRUISE SAUDI ha come obiettivo quello di diventare un operatore portuale e croceristico di livello mondiale. A seguito, ha creato il nuovo marchio di crociere Aroya Cruises, in cui figura in flotta l'unità acquistata di seconda mano nota come ex *World Dream*. Questa moderna unità è stata realizzata presso il cantiere tedesco Meyer Werft originariamente per *Genting Hong Kong*, nello specifico per il marchio premium *Dream Cruises*, fallito post pandemia.

Cruise Saudi, tramite la controllata Aroya Cruises ha scelto il Gruppo *De Wave* con sede a Genova, tra i leader globali nell'allestimento degli interni di navi da crociera e yacht per effettuare i lavori di refit a bordo della nave “*Manara*” (ex “*World Dream*”). La commessa del valore di oltre 60 milioni di dollari prevede la progettazione e l'allestimento di aree pubbliche e suites destinate alla clientela Vip della prima unità del gruppo. Tutto a bordo, dal personale al cibo, fino all'arredamento delle camere dovrà riflettere le preferenze degli arabi.



I lavori di refit saranno svolti nei bacini di Bremerhaven, in Germania, e partiranno nel mese di settembre per concludersi a maggio 2024. L'azienda *De Wave* curerà in particolare gli aspetti legati alla trasformazione della nave per il mercato arabo, contribuendo così a dare vita alla nuova unità da 4mila passeggeri. Il Gruppo genovese ha ottenuto la commessa per la progettazione e la realizzazione della parte alta dell'unità, dove saranno collocate le suites

dei passeggeri Vip che saliranno a bordo della "Manara". La commessa sarà realizzata in collaborazione con MJM Marine ed è la più grande nel settore refit per impegno e valore commerciale nella storia del Gruppo genovese. MJM aggiornerà le cabine e le suite esistenti, oltre a supervisionare la creazione di molteplici luoghi di ristorazione, vendita al dettaglio e relax, modifiche alla carpenteria metallica, aggiornamenti ai servizi elettrici e meccanici di bordo e la produzione e installazione di mobili, finiture, elementi del soffitto e posti a sedere su misura. Insieme, sia MJM Marine che DE Wave ristruttureranno il 98% delle strutture rivolte agli ospiti.

MSC CROCIERE: OCEAN CAY CHIUDERÀ NEL 2024...

A lavori conclusi la nave da crociera Manara dovrebbe alternare crociere locali per esplorare la penisola arabica lungo lo splendido Mar Rosso e il Golfo Arabico a viaggi internazionali.